

ANNEES	COMPAGNIES	LIGNES REGULIERES	NOMBRE DE PASSAGERS	EVOLUTION	FAITS MARQUANTS
1970	AIR LIMOUSIN	LYON			Juin : ouverture de la ligne de Lyon
1971	AIR LIMOUSIN	LYON	2 791		26 septembre : ouverture à la circulation aérienne
1972	AIR LIMOUSIN	LYON	5 218	+86,9	Ouverture de la première aérogare
1973	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AURILLAC, BERGERAC, BORDEAUX, DIJON, NANCY, LYON, PARIS ORLY	29 872	+472,5	
1974	AIR INTER, AIR LIMOUSIN, TAT	AGEN, ANGOULEME, AURILLAC, BERGERAC, BORDEAUX, DIJON, NANCY, LYON, PARIS	50 385	+68,7	
1975	AIR INTER, AIR LIMOUSIN, TAT	AGEN, ANGOULEME, AURILLAC, BERGERAC, BORDEAUX, DIJON, NANCY, LYON, PARIS	60 031	+19,1	
1976	AIR INTER, AIR ALPES, C.A.L., TAT	AGEN, AURILLAC, BERGERAC, BORDEAUX, BRIVE, DIJON, NANCY, LYON, NANTES, PARIS, PERIGUEUX, POITIERS	62 906	+4,8	
1977	AIR INTER, AIR ALPES, C.A.L.	AGEN, AURILLAC, BERGERAC, BORDEAUX, BRIVE, DIJON, NANCY, LYON, NANTES	62 005	-1,4	Allongement de la piste à 2500m.
1978	AIR ALPES, AIR INTER, AIR LIMOUSIN	BERGERAC, BORDEAUX, BRIVE, DIJON, LYON, PARIS, PERIGUEUX	75 432	+21,7	
1979	AIR ALPES, AIR INTER, AIR LIMOUSIN	BERGERAC, BRIVE, LYON, PARIS, PERIGUEUX	78 891	+4,6	
1980	AIR ALPES, AIR INTER, AIR LIMOUSIN	BERGERAC, BRIVE, LYON, PARIS, PERIGUEUX	71 153	-9,8	Le 17 mars : mise en service de la nouvelle aérogare.
1981	AIR ALPES, AIR INTER, AIR LIMOUSIN	BERGERAC, BRIVE, LYON, PARIS, PERIGUEUX	73 048	+2,7	
1982	AIR ALPES, AIR INTER, AIR LIMOUSIN	BERGERAC, BRIVE, CLERMONT-FD LYON, NANTES, PARIS, PERIGUEUX	81 613	+11,7	1er novembre mise en place d'une Caravelle sur la ligne de Paris
1983	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AGEN, BERGERAC, BRIVE, CLERMONT-FD LYON, NANTES, NICE, PARIS, PERIGUEUX	99 264	+21,6	
1984	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AJACCIO, AGEN, AURILLAC, BRIVE, CLERMONT-FD, LYON, NANTES, NICE, PARIS	129 112	+30,1	
1985	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AJACCIO, AGEN, AURILLAC, BRIVE, LYON, NANTES, NICE, PARIS	123 243	-4,5	
1986	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AGEN, BRIVE, CHATEAUXROUX, LYON, MARSEILLE, NANTES, NICE, PARIS	147 392	+19,6	
1987	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	AGEN, ANGERS, BRIVE, CHATEAUXROUX, LYON, MARSEILLE, NANTES, NICE, PARIS, PERIGUEUX, TOULOUSE	161 263	+9,4	
1988	AIR INTER, AIR LIMOUSIN	ANGERS, BRIVE, CHATEAUXROUX, LYON, MARSEILLE, NANTES, NICE, PARIS, PERIGUEUX, TOULOUSE	164 241	+1,8	La part d'Air Limousin représente 38,34%
1989	AIR INTER, AIR LIMOUSIN, TAT	BRIVE, LYON, PARIS	120 273	-26,8	Air Limousin arrête son activité
1990	AIR INTER, AIR VENDEE, TAT	BRIVE, LYON, MARSEILLE, NANTES, PARIS, POITIERS	129 543	+7,7	Juin : réalisation du plan de sol artificiel, unique en Europe avec celui de Genève-Cointrin. Le 29 octobre, mise en place d'un B737 (cic EAS 130places) sur la ligne de Paris.
1991	AIR AQUITAINE, AIR INTER, AIR VENDEE, TAT	BORDEAUX, LYON, MARSEILLE, NANTES, PARIS, PAU, POITIERS, RENNES, TOULOUSE	126 643	-2,2	le 2 avril remplacement du B737 par un ATR72(68pl) de la compagnie BRITAIR.
1992	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, TAT	LYON, MARSEILLE, NICE, PARIS, POITIERS, RENNES, ROUEN	129 254	+2,1	
1993	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, TAT	LYON, MARSEILLE, PARIS, RENNES	123 169	-4,7	
1994	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, BRITAIR	ANGOULEME, LYON, MARSEILLE, NICE, PARIS, RENNES	127 205	+3,3	Création du Syndicat mixte de l'Aéroport de Limoges-Bellegarde avec la Chambre de Commerce et d'Industrie, le Conseil Général de la Haute-Vienne et la Ville de Limoges.
1995	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, BRITAIR, TAT	AJACCIO, ANGOULEME, LYON, MARSEILLE, NICE, PARIS, RENNES	126 850	-0,3	
1996	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, BRITAIR, TAT	AJACCIO, CLERMONT-FD, LYON, MARSEILLE, PARIS, RENNES	116 504	-8,2	
1997	AIR INTER, REGIONAL AIRLINES, BRITAIR, TAT	CLERMONT-FD, FIGARI, LYON, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, POITIERS	120 208	+3,2	En septembre, mise en service de la nouvelle tour de contrôle et des nouveaux bureaux de l'Aviation Civile. Le 26 octobre, création de la ligne de Paris-Cdg 7 jours sur 7
1998	REGIONAL AIRLINES, AIR France by BRITAIR, TAT	AJACCIO-FIGARI, CLERMONT-FD, LYON, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, POITIERS	130 042	+8,2	
1999	REGIONAL AIRLINES, AIR France by BRITAIR, AIR MEDITERRANEE	AJACCIO-FIGARI, CLERMONT-FD, LYON, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, POITIERS	139 668	+7,4	
2000	REGIONAL AIRLINES, AIR France by BRITAIR, AIR LIBERTE	AJACCIO-FIGARI, CLERMONT-FD, LYON, PARIS-CDG, PARIS-ORLY	133 165	-4,7	Fermeture de la piste pour travaux du 24/07 au 25/08, Arrêt de la ligne Clermont-Ferrand le 29 octobre. Mise en place d'un CRJ (jet avion plus rapide) sur Paris CDG et Paris Orly et la ligne de Lyon passe à 3 fréquences. 2000-2001 : Réfection totale de l'architecture électrique de la plate-forme
2001	AIR France by BRITAIR, AIR LIBERTE	AJACCIO-FIGARI, LYON, PARIS-CDG, PARIS-ORLY	132 504	-0,5	Perte des 9260 passagers de Clermont-Ferrand. Attentats du 11 septembre. Entrée du Conseil Régional du Limousin au Syndicat Mixte de l'Aéroport.
2002	AIR France by BRITAIR, BUZZ	AJACCIO-FIGARI, LYON, LONDRES, PARIS-CDG, PARIS-ORLY	158 566	+19,67	Ouverture ligne de Londres le 27/03
2003	AIR France by BRITAIR, BUZZ, RYANAIR	AJACCIO-FIGARI, LYON, LONDRES, PARIS-CDG, PARIS-ORLY	187 491	+18,2	Le 30 mars changement d'horaire pour la ligne de CDG remis à 11h15. Le 30 mars arrêt de la ligne de Londres par la Cie Buzz. Ouverture le 1er mai de la ligne Limoges-Londres par la Cie Ryanair 777 avec un B737/800 de 189 places puis du 26/11 au 30/11 la ligne sera effectuée avec un Bae146 de 110 places, puis à partir du 1/12 un B737/200 de 130 places. Il aura fallu attendre 15 ans pour dépasser le trafic jusque là record de l'Aéroport qui remontait à 1988.
2004	AIR France by BRITAIR, RYANAIR	AJACCIO-FIGARI, LYON, LONDRES, PARIS-CDG, PARIS-ORLY	223 841	+19,4	Ligne de Londres : le 29 avril changement d'avion avec un B737/300 de 148 sièges. Du 29 mai au 14 août vols supplémentaires tous les samedis et du 9 août au 19 septembre 1 vol supplémentaire tous les jours. La saison été à partir du 1er juillet sera effectuée en B737/800 de 189 sièges. A partir du 30 octobre 5 vols par semaine les lundis, mardis, jeudis, vendredis et dimanches. 28 avril : lancement des travaux de la nouvelle aérogare et installation d'une aérogare provisoire. Franchissement pour la première fois dans l'histoire de l'aéroport du seuil des 200.000 passagers.
2005	AIR France by BRITAIR, RYANAIR, FLYBE	AJACCIO-FIGARI, LIVERPOOL, LYON, LONDRES, NICE, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, SOUTHAMPTON	283 849	+26,8%	Le 27 mars : Limoges-Londres 7 jours sur 7. Ouverture ligne de Southampton et une rotation supplémentaire sur la ligne de Paris-Orly ainsi qu'un changement d'avion sur les lignes parisiennes (ATR42/500). Ouverture de la ligne de Liverpool le 19/04. Ouverture d'une ligne saisonnière sur Nice du 25 juin au 3 septembre. Juin : mise en service et inauguration (19 juin) de la nouvelle aérogare.
2006	AIR France by BRITAIR, RYANAIR, FLYBE	AJACCIO-FIGARI, LIVERPOOL, LYON, LONDRES, NICE, NOTTINGHAM, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, SOUTHAMPTON	376 558	+32,66%	Le 9 février : Ouverture ligne de Nottingham -EM par Ryanair
2007	AIR France by BRITAIR, RYANAIR, FLYBE	AJACCIO-FIGARI, LIVERPOOL, LYON, LONDRES, NICE, NOTTINGHAM, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, SOUTHAMPTON, MANCHESTER, NEWCASTLE	391 220	+3,9%	Le 23 mai ouverture ligne Manchester et le 26 mai ouverture ligne de NEWCASTLE par Flybe
2008	AIR France by BRITAIR, RYANAIR, FLYBE	AJACCIO-FIGARI, CHARLEROI, LIVERPOOL, LYON, LONDRES, NICE, NOTTINGHAM, PARIS-CDG, PARIS-ORLY, SOUTHAMPTON, NEWCASTLE	382 398	-2,3%	Le 7 mai ouverture ligne de Charleroi par Ryanair. le 25 octobre arrêt des lignes Charleroi et Orly Charles De Gaulle
2009	AIR France by BRITAIR, RYANAIR, FLYBE	AJACCIO-FIGARI, BRISTOL, BOURNEMOUTH, EDIMBOURG, LIVERPOOL, LYON, LONDRES, LUTON, NICE, NOTTINGHAM, PARIS-ORLY, SOUTHAMPTON, NEWCASTLE	400 000		Ouvertures des lignes le 30 mars d'Edimbourg, le 02 avril de Bournemouth, le 03 mai de Luton et le 04 juillet de Bristol par Ryanair